

CĂTRE: Guvernul României

Scrisoare Deschisă adresată Guvernului României

În atenția: Prim-ministrului României, Ilie Bolojan

Subiect: AEI solicită realizarea în regim de urgență și înaintează un *Proiect de Plan de acțiune pentru reducerea impactului național de creștere a prețului motorinei.*

Stimate Doamne Prim-ministru,

Asociația AEI adresează Guvernului României prezenta scrisoare deschisă pentru a semnală necesitatea adoptării urgente a unui plan de acțiune coerent și eficient destinat reducerii impactului economic și social generat de creșterea prețului motorinei.

Creșterea accelerată a costurilor la combustibili, în special a motorinei, are efecte directe asupra economiei naționale, influențând costurile de transport, prețurile bunurilor și serviciilor, precum și stabilitatea financiară a unor sectoare economice. Transportatorii, producătorii agricoli, operatorii logistici și, în final, consumatorii resimt deja aceste presiuni.

În acest context, considerăm că este necesară intervenția strategică și coordonată autorităților publice, care să includă măsuri imediate, dar și soluții pe termen mediu și lung pentru diminuarea vulnerabilităților economice generate de fluctuațiile prețurilor la carburanți.

Ținând cont de situația grea în care se află România din punct de vedere macroeconomic considerăm că cea mai eficientă măsură fiscală pe termen scurt nu este nici plafonarea generală a prețului și nici reducerea integrală a accizelor (această măsură se poate aplica în momentul în care intrăm într-o fază de criză), ci **compensarea țintită** pentru activitățile cu efect sistemic.

În sprijinul acestui demers, AEI înaintează Guvernului României un *Proiect de Plan Național de Acțiune* care propune un set de măsuri concrete, menite să:

- reduce impactul creșterii prețului motorinei asupra economiei;
- sprijine sectoarele economice cele mai afectate;
- stabilizeze costurile de transport și lanțurile de aprovizionare;
- accelereze adoptarea unor soluții energetice și tehnologice alternative, sustenabile.

Propunerile incluse în proiectul de plan au fost elaborate în urma analizei situației actuale din piața energiei și a impactului economic asupra sectoarelor productive, având ca obiectiv protejarea competitivității economiei românești și reducerea presiunii asupra consumatorilor .

Având în vedere caracterul urgent al acestor probleme, solicităm Guvernului României analizarea și inițierea, în regim prioritar, a unui proces de consultare și implementare a măsurilor propuse , precum și elaborarea unui cadru de politici publice care să ofere stabilitate și predictibilitate mediului economic.

AEI înseamnă exprimă disponibilitatea de a contribui la dialogul instituțional și la procesul de elaborare a politicilor publice necesare pentru gestionarea eficientă a acestei situații.

Vă mulțumim pentru atenție și pentru deschiderea către un dialog constructiv în interesul economiei și al cetățenilor României.

Cu deosebită considerație,

Dumitru Chisăliță

Președinte AEI

PROIECT

PLAN NAȚIONAL DE ACȚIUNE PENTRU REDUCEREA IMPACTULUI CREȘTERII PREȚULUI MOTORINEI

În urma creșterii accelerate a prețurilor petrolului și produselor rafinate pe piețele internaționale, în special în hubul european ARA (Amsterdam–Rotterdam–Antwerp), piața europeană a motorinei a înregistrat o volatilitate semnificativă. Această evoluție poate produce efecte economice majore asupra transportului, agriculturii, logisticii și costurilor alimentare din România.

Creșterea prețului motorinei se transmite rapid în inflație, costuri logistice și competitivitatea economiei. În aceste condiții este necesară implementarea unui plan de acțiune coordonat pentru protejarea economiei și menținerea securității aprovizionării.

Obiective

Planul de acțiune urmărește:

1. Limitarea impactului creșterii prețului motorinei asupra economiei reale
2. Protejarea sectoarelor economice critice
3. Menținerea stabilității aprovizionării cu combustibil
4. Reducerea riscului de transmitere accelerată în inflație
5. Creșterea rezilienței structurale a economiei românești la șocuri energetice

A. Măsuri imediate (0–3 zile)

1 Activarea comandamentului energetic

Se constituie un **grup operativ interministerial** coordonat de Guvern, cu participarea:

- Ministerului Energiei
- Ministerului Finanțelor
- Ministerului Transporturilor
- Ministerului Agriculturii

- Consiliului Concurenței
- ANAF
- Administrației Naționale a Rezervelor de Stat
- Alte entități

Grupul va realiza monitorizare zilnică a:

- prețului dieselului ARA
- prețului petrolului Brent
- stocurilor comerciale și strategice
- marjelor de distribuție
- prețului mediu național la pompă.

Se publică **raport zilnic de transparență energetică** pentru prevenirea comportamentelor speculative și a panicii.

2 Protecție țintită pentru sectoarele critice

Se aplică mecanisme temporare pentru:

- transportul rutier de marfă
- transportul public
- agricultură
- distribuția alimentară
- serviciile de urgență
- operatorii de utilități

Măsurile includ:

- accelerarea rambursării accizei pentru transportatori
- extinderea temporară a schemei de compensare pentru motorină
- reducerea întârzierilor administrative în plăți.

3 Măsuri de lichiditate

Se creează **linie specială de credit garantată de stat** pentru:

- transportatori
- firme logistice
- operatori agricoli

Scopul este acoperirea costurilor de combustibil în perioada de volatilitate.

B. Măsuri pe termen scurt (1–12 săptămâni)

1 Sprijin pentru transportul public

Se instituie schemă temporară de sprijin pentru:

- operatori de transport urban
- transport județean
- transport feroviar regional

Scopul este menținerea tarifelor pentru populație și reducerea presiunii asupra transportului rutier individual.

2 Stabilizarea lanțului alimentar

Se introduce mecanism de sprijin pentru:

- fermieri
- transportul produselor agricole
- logistica alimentară

Pentru evitarea transferului rapid al costurilor în prețurile alimentelor.

3 Monitorizarea pieței combustibililor

Consiliul Concurenței va realiza analiză rapidă privind:

- evoluția marjelor

- comportamente potențial anticoncurențiale
- transmiterea corectă a prețurilor internaționale.

C. Utilizarea rezervelor strategice

Rezervele strategice de petrol și produse petroliere pot fi utilizate **doar în cazul apariției unor disfuncționalități fizice de aprovizionare**, nu exclusiv pentru stabilizarea prețului.

Utilizarea acestora se face în coordonare cu mecanismele europene de securitate energetică.

D. Măsuri structurale (6–24 luni)

Pentru reducerea dependenței economiei de volatilitatea motorinei se propun următoarele direcții:

1. Creșterea transportului de marfă pe calea ferată
2. Accelerarea electrificării transportului public urban
3. Modernizarea flotelor de transport comercial
4. Creșterea eficienței logistice și reducerea kilometrilor fără încărcătură
5. Dezvoltarea combustibililor alternativi în transport

Impact estimat

Aplicarea planului va contribui la:

- reducerea impactului creșterii combustibililor asupra inflației
- protejarea competitivității economiei românești
- menținerea stabilității lanțurilor logistice și alimentare
- creșterea rezilienței energetice a României.

Având în vedere volatilitatea piețelor energetice internaționale, Guvernul României trebuie să adopte un set coerent de măsuri pentru protejarea economiei și populației, menținând în același timp funcționarea pieței și securitatea aprovizionării cu combustibil.

Implementarea planului se realizează etapizat și va fi ajustată în funcție de evoluția piețelor energetice internaționale.

Notă: În situația în care motorina trece de pragul de 10 lei/litru, este nevoie de a trece la un plan criză - „Plan pentru gestionare crizei energetice și logistice” prin măsuri fiscale de reducere a presiunii pentru toți consumatorii de combustibili.